



ST-ANDRÉ-des-EAUX - La Gare

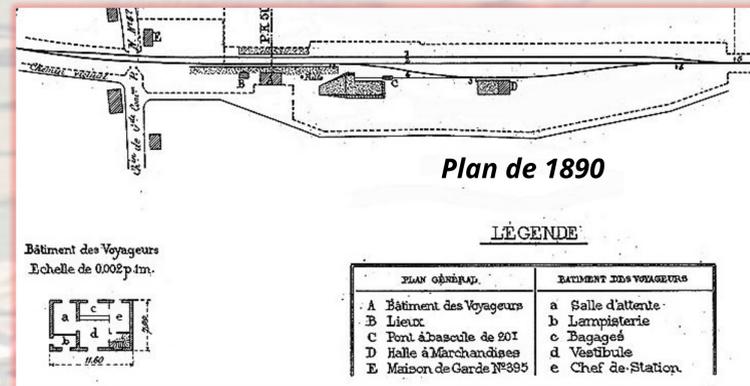
1879

LA GARE DE SAINT-ANDRÉ-DES-EAUX

La station de Saint-André-des-Eaux est mise en service le 11 mai 1879 lors de l'ouverture de la ligne de Saint Nazaire au Croisic.



11. ST-ANDRÉ-des-EAUX - La Gare



Plan de 1890

LÉGENDE

PLAN GÉNÉRAL	BÂTIMENT DES VOYAGEURS
A Bâtiment des Voyageurs	a Salle d'attente
B Lieux	b Lampisterie
C Pont à bascule de 20T	c Bagages
D Halle à Marchandises	d Vestibule
E Maison de Garde N°895	e Chef de Station

Une gare éloignée du bourg de St André

Plusieurs tracés ont été étudiés. Finalement, les priorités choisies sont un tracé plat et de moindre coût (de St Nazaire à St André la voie suivra un chemin existant) et les trafics visés sont plutôt ceux de la côte.

En 1884, les chiffres des trafics placent la gare de St-André-des-Eaux assez nettement à la dernière place.

Année	Nombre d'agents	Voyageurs au départ	Fret expédié en tonnes
1883			
Saint-André-des-Eaux	1	6 268	559
Pornichet	3	29 758	353
Escoublac-La Bôle	4	11 537	3 519
Le Poulguen	4	32 837	8 458
Batz-sur-Mer	2	13 248	3 492
Le Croisic	5	23 015	4 675
Guérande	5	35 475	5 464

La gare détruite par les Allemands

1942 : la gare est détruite par l'organisation allemande Todt car elle se trouvait dans l'axe de tir d'un blockhaus construit à proximité.

Elle est remplacée par un wagon jusqu'en 1945



1945 - 1962



1962 - La gare est reconstruite

Plus spacieuse pour les voyageurs plus confortable pour le chef de gare. Un abri voyageurs est édifié sur l'autre quai.



La ligne Saint Nazaire - Le Croisic est à voie unique. Sur cette photo, on distingue une voie d'évitement qui permettait aux trains de se croiser. Elle sera démontée en 1983.

1986

La ligne est électrifiée pour les TGV mais la gare ferme.



Le rez de chaussée du bâtiment est occupé depuis 1991 par une association de ferroviphiles : Rail miniature de la Côte d'Amour RMCA (www.RMCA44.fr)



Ruines de la gare en juin 1945



25 avril 2004, le train touristique tiré par une locomotive à vapeur traverse la gare de St André



Le 1er TGV est passé le 24/09/1989
Photo : le TGV devant la gare le 10/05/2017



Autorail thermique X B2101 dans les années 1980



Laissez-passer valable du 31/12/1944 au 31/05/45 de Mme Jubé, garde-barrière qui lui permettait de rejoindre son poste de travail pendant la poche de St Nazaire

Une gare provisoire de 1945 à 1962

La SNCF construit ce baraquement pour le service billets et colis et pour le logement du chef de gare.

En 1948, une soixantaine d'ouvriers andréanais l'utilisent pour se rendre et revenir du travail.

La mise en place de lignes régulières de bus desservant tous les bourgs de Brière fera chuter la fréquentation.

Le poste de garde-barrière a été occupé de 1943 à 1948 par Mme Armelle Danet avec un service de 6h du matin à 21h dans une gaitoune chauffée par un poêle. Beaucoup de potins s'y échangeaient, c'était un véritable lieu d'échanges et de liens.

Une partie des informations ci-dessus sont extraites du livre de Jean-Pierre Nennig «Le chemin de fer de St Nazaire au Croisic et à Guérande» JPN éditions

M. MARTINEAU, CHEF DE GARE, VICTIME D'UN ACCIDENT
Samedi dernier, au matin, un grave accident est survenu en gare de Saint-André-des-Eaux. M. Ferdinand Martineau, 49 ans, chef de gare, voulant empêcher un retardataire de traverser la voie, s'avança sur celle-ci au moment où survenait le train n° 136 venant du Croisic et se dirigeant sur Saint-Nazaire. Trompé par l'obscurité, il ne put apprécier la distance exacte qui le séparait de la machine, qui était déjà sur lui. Il se rejeta vivement en arrière, mais pas assez pour que son pied ne fut heurté par la locomotive. Il fut transporté d'urgence par la voiture des prompts-secours à l'hôpital de Saint-Nazaire. On constata qu'il avait eu le pied ouvert. M. Martineau a du subir l'amputation d'un certain nombre d'orteils du pied atteint. Son état est aussi satisfaisant que possible. Nous souhaitons à M. Martineau un prompt et complet rétablissement.

article du 3/01/1942